

## 1.1 广西路建工程集团有限公司对开泥驳艇采购招标公告

### 广西路建工程集团有限公司 对开泥驳艇采购招标公告

因工程施工需要,广西路建工程集团有限公司决定对工程项目所用的对开泥驳艇进行公开招标采购,现诚邀有实力的生产厂家参加投标,有关事宜通告如下:

#### 招标范围

##### 1、招标范围

标段号	船舶名称	规格型号 (长*宽*型 深)	单位	数量	使用工程部 位	交货地点	交货期	备注
标段 I	对开泥驳艇	29米*8米 *2.2米	艘	2	航道工程项 目	广西区内指定 水域	合同签订后 120天内交货	自航式泥驳, 配左右旋发 动机
	合计			2				

## 2、技术指标及服务要求

### 29米（130m<sup>3</sup>）对开泥驳规格及技术要求表

序号	技术要求			
1	设备主要用途：本船为为钢质自航对开泥驳，主要用于内河航道运送泥、沙、石用。			
2	工作条件：在B级航区使用。			
3	本船推进装置型式为双机双桨，主机通过减速齿轮箱及轴系驱动螺旋桨，本船续航力为24小时。			
4	本船为分体船，穿过分体部分的管件应设连接箱及通过耐压、耐油软管连接。			
5	本船主要尺寸要求：			
序号	名称	代号	单位	数值
5.1	总长(包括护舷材)	LOA	m	29.31
5.2	垂线间长	Lpp	m	28.2
5.3	型宽	B	m	8
5.4	型深	D	m	2.2
5.5	吃水(B级)	d	m	1.6
5.6	肋距	S	m	0.5
5.7	船员	P		2
5.8	设计排水量B级		t	330.187
5.9	总吨位			153
6	机舱布置要求：			
6.1	本船为尾机型机舱，机舱位于左右片体5#~16#肋位之间，总长度为5.5米，左右片体两机舱开口分别设有下机舱钢质直梯和斜梯。			
6.2	本船系双机型，主机组布置在距离船中2500mm及6#~9#肋位之间，主机组齿轮箱输出法兰端面距5#舱壁380mm，主柴油机为电起动，采用机旁起动和停机，主机组为驾机合一操纵，采用机械方式传动，正常航行在驾驶室对主机组进行操纵。			
6.3	设50kW以上柴油发电机组1台及在主甲板上的两组蓄电池作为主电源，布置于左片体机舱8#~11#肋位处，主配电板布置于机舱左壁5#~8#之间，两组蓄电池（风雨密）（6-CQ-200）设于顶蓬甲板与充放电箱则设于主甲板上。			
6.4	主机机头除带动一台随机冷却海水泵外，左片体主机还带动一台液压撑杆油泵组、舵机液压油泵组及舱底消防总用泵；右片体带动一台舱底消防总用泵，两台舱底消防总用泵（机头带）分别布置于左右片体11#-14#肋位之间，距船中1500mm。			
6.5	主辅机起动蓄电池设于主辅机旁适当位置，4只日用燃油箱设于各片体机舱前壁，左右片体机舱内各设有2只5kg手提式干粉灭火器。			
7	轴系配置要求：			
7.1	本船要求为双机、双轴、双桨，轴系由螺旋桨轴、可拆联轴器、艉轴密封装置等组成，轴系全长≈2560mm，螺旋桨中心线位于1#处，距基线高397mm，轴线与船体基线夹角为8°，艉轴材料为35#钢，艉轴材料的机械性能和化学成分应符合《钢质内河船舶建造规范》（2016）及（2019）修改通报与《材料与焊接规范》（2018）的要求，机械性能抗拉满足520，屈服强度260，硬度HB150~180。			

7.2	艏轴采用油润滑的青铜轴承，艏轴材料为35#优质碳素钢，键材材料为45#钢，基本轴径为Φ80mm。选定艏管前轴承长200m,后轴承350mm。
8	燃油系统配置要求：
8.1	2个燃油舱分设在左右片体机舱后壁3#~5#肋位中部上方，其总容量约2.52t.在左右片体机舱前壁各设有2个容量216升日用燃油箱，分别供主机及辅机用油。
8.2	日用燃油箱内燃油，可由一台CS-32Y型手摇油泵从燃油舱内抽吸，把燃油舱燃油抽送到日用燃油箱内，为保证主机用油清洁，燃油进机前设一只滤油器，日用燃油箱内燃油通过阀门、管路可直接对主、辅机供油，保证主、辅机的正常运行。
9	润滑系统配置要求：
9.1	本船主机及主机配齿轮箱的润滑油由自带泵、管路及附件完成，其自成系统，机舱内设有滑油桶储存润滑油，可由人工加油和定期换油。
10	冷却系统配置要求：
10.1	本船在左右片体机舱前部两舷15#~16#肋位之间，设有两只江水进水箱，由2只铸钢闸阀和2只粗水过滤器和江水总管组成，江水总管通径为DN100mm。
10.2	主辅机均采用海、淡水双循环冷却系统，主机海水泵进口接通江水总管，主机海水泵出水分为两路，一路进入主机内进行冷却，主机出水接至排气管冷却水套及排出舷外，另一路进入减速齿轮箱进行冷却，齿轮箱冷却出水再排出至舷外。辅机海水泵进口接通江水总管，出水后泵送至淡水冷却器进行冷却，排出后一路至舷外，一路通过排气管冷却水套后排出至舷外。主辅机淡水冷却自成系统。
11	主机排气系统配置要求：
11.1	主机排气管出口接膨胀节（减震），排气管接消音器后向船艏排出，排气管冷却水套降温隔热，外表温度不得超过60℃。
12	全船舱底水管系配置要求：
12.1	本船左右片体设机头带消防舱底总用泵各1台，其型号为：65CWZ-11，机舱、应各空输内均设有能成本服入请网及支管，并通过联三检航底水总管，左右片体机舱内还各设有一个直通舱底水吸口，可有效地拖除全额各舱室舱底水。
13	消防管系配置要求：
13.1	本船消防主要为水灭火系统，左右片体机舱进出口、船舶左右舷共设置有4个，左右片体机舱内设数号为662-11的消防航底总用系各自向全期限会防水，全船舱底消防管系要求均采用无缝钢管。
14	油污水处理管系：
14.1	油污水的处理：在船舶左右片体机舱内各设置一个油污水储存柜，容积为0.216m³，油污水储存柜设有透气管，该透气管向上延伸至主甲板开散处所，存柜设有进出油污水管路，另外还设有污油水手摇泵，将机舱触底的油污水通过手摇泵泵入油污水储存柜进行收集储存，另外还设有外部转运管路，当船舶停准港口码头时通过污油水手摇泵或岸基驳运泵经标准排放接头将储存柜内油污水排放到船外接收设施。
14.2	生活污水的处理：左片体尾尖舱设有型号为0.5CWF-10生活污水粉碎泵及型号为HTW-0.65生活污水柜，容积为0.65m³，船上产生的生活污水收集至生活污水柜，通过生活污水粉碎泵及通岸接头定期排至船岸接收设施或污水收集船。本船各层甲板、厨房、厕所均设有甲板漏水口和疏水管，集水直接排至舷外。

14.3	<p>固体垃圾：在船舶尾部主甲板共设4只带有密封盖的活动式垃圾收集箱（每只容积0.06m<sup>3</sup>，总容积0.24m<sup>3</sup>），用以收集船舶厨余类、可回收类、有害类及其他船舶垃圾，并在适当时候交付岸上接收设备。每个垃圾箱均用钢质材料作固定，防止垃圾箱倾覆，每个均设置告示牌。</p>			
15	全船测深透气管系配置要求：			
15.1	全船所有油水舱柜、海水门等均设有空气管，空气管头的高度满足规范要求。空气管位置设于各舱柜的最高点。			
15.2	本船所有燃油舱、隔离空舱和其他不易到达的分舱均设有测深管，测深管引至船成，在下请开口的船应板上焊有防击板（燃油输的防击板应为青铜），上部均引至开版甲板，并设有螺纹盖。			
16	锚及舵设备配置要求：			
16.1	<p>配电动（4KW）绞车两台，配广西土锚（大抓力锚）150kgx2门          锚链：Φ16钢丝绳（6x19），总长度为100mx1条；          系船索：选用尼龙绳，规格为Φ18x50m，2根。</p>			
16.2	<p>本船选用16KN.m摆缸式同步液压舵机一台，转舵时间≤20s，系统最大工作压力7.5MPa，其主要设备有：电动舵机液压油泵组及工作油柜1套，主机轴带液压油泵1台，固定储存油箱1个、舵柄、推舵油缸、操纵台、舵角发讯和接收器及简易操纵盒、压力表、阀件及管路等，两台液压油泵可互为备用。舵机用液压管子必须进行酸洗，各种阀件油箱必须保证彻底清洁。</p>			
16.3	推舵油缸布置于艏尖舱舵机平台上，两套油泵组及舵机油柜则布置于机舱内。			
16.4	<p>在驾驶室有一个液压舵机操纵台，操纵台上设有舵机运行指示灯，必要的报警装置及仪表，当舵机发生下列故障时，应发出声光报警。</p> <p>（1）舵机电源失压；          （2）舵机油泵过载；          （3）舵机油箱低位；          （4）舵机电源断相。</p>			
17	无线电设备通信：			
17.1	甚高频无线电话1台，对外扩音装置1套			
18	操纵及报警系统配置要求：			
18.1	<p>本船主推进装置在驾驶室操纵，并设有单主机传令钟及联系电话机，机舱设备由轮机人员值班管理，不作自动化入级考虑。主推进装置操纵采用机械方式，可在驾驶室操纵调整、合排、换向；采取机旁起动和正常情况有机旁停机，在驾驶室的操纵台上有顺、倒、停指示，以便驾驶人员观察。</p> <p>在机舱内主柴油机设有以下声光报警装置：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 主机滑油压力低报警</li> <li>2. 主机淡水高温报警机</li> </ol>			
18.2	驾驶室与机舱的通讯设备经过传令钟和直通声力电话进行传送。			
19	29米（130m <sup>3</sup> ）对开泥驳船舶设备配置要求：			
序号	名称	型号及规格	每船数量	需满足必备条件

19.1	主机+齿轮箱 齿轮箱	型式：立式、直列、水冷 四冲程 额定功率： $\geq 120\text{KW}$ 起动方式：电起（DC24V） 齿轮箱：按照发动机功率 配套	2台套	1、配套供应，配齐专用工具 2、配海水冷却泵及起动机电池 3、ZC证书 4、防止空气污染证书（持有 第一阶段污染物限值排放型式认可 证书） 5、要求配置玉柴或潍柴发动机，功 率 $\geq 120\text{KW}$ 6、要求配置杭州前进齿轮箱
19.2	柴油发电机组	型式：直列、立式、四冲 程 额定功率：50KW 冷却方式：双循环水冷 启动方式：电启动	1套	1、柴油机附带淡水泵、白吸海水泵、 淡水滑油冷却器等 2、ZC证书 3、防止空气污染证书（持有滑油耗 率： $\leq 1.0\text{g} / \text{KW} \cdot \text{H}$ ，第一阶段污染 物限值排放型式认可证书） 4、要求配置玉柴发电机组
19.3	机头带舱底消 防总用泵	泵型号：65CWZ-11 排量：36m <sup>3</sup> /h 压头：0.21MPa	2台	1、ZC证书
19.4	燃油手摇泵	型号：CS-32Y 排量：48L / mi 压头：0.25MPa	2台	1、ZC证书
19.5	污水水手摇泵	型号：CS-32Y 排量：48L / min 压头：0.25MPa	2台	1、ZC证书
19.6	艏轴滑油手摇 泵	型号：CS-20Y 排量：20L / min 压头：0.25MPa	2台	1、ZC证书
19.7	主机传令钟	型号：CL1	2套	1、ZC证书
19.8	轴系测速装置	型号：SZB-25-W+ CWZ-102D1	2套	1. ZC证书
19.9	摆缸式同步液 压舵机	型号：RH-BYD16-12 公称扭矩：16KN·m 工作压力：7.5MPa 转舵角度： $\pm 35^\circ$ 转舵时间： $\leq 20\text{s}$ 电机功率：2.2KW (380V/50Hz)	1套	1、依据厂家标准配套供应 2、配电动舵机液压油泵组及工作油 柜（带液位计）一套，主机带液压油 泵两台，舵机固定贮存油柜（带液位 计）一只； 3、ZC证书 4、合格证书

19.10	生活污水粉碎泵	型号：0.5CWF-10 流量：5m <sup>3</sup> / h 压力：0.1Mpa 电机功率：1.1kW（380V / 50Hz）	1台	1、ZC证书 2、泵轴、封盖、叶轮采用不锈钢材质
19.11	生活污水贮存柜	型号：HTW-0.65 容积：0.65m <sup>3</sup> 适用人数：2人	1台	1、整套装置由贮存柜、液位控制 / 指示装置及其它阀门附件组成；
19.12	机舱轴流通风机	型号：JCZ-40A 流量：3000m <sup>3</sup> / h 电机功率：1.5KW（380V/50Hz）	2个	1、ZC证书
19.13	人力起锚机	型号：人力 钢索直径：12mm	2台	1、ZC证书
19.14	铸钢闸阀	型号：1080 CB / T466-95	4个	1、ZC证书
19.15	吸入水粗滤器	型号：A10080 GB497-08	4个	1、ZC证书
19.16	直通声力电话机		2套	1、合格证
19.17	玻璃管式液位计	ULG-600F/A-C	8只	1、合格证
20	船舶交接时应向甲方提供《中华人民共和国安全与环保证书》，证书必须能入户南宁船籍港，设计图纸，零件图册、维修手册、电液系统图纸、发动机机组相关资料等。			

3、验收标准：船舶必须符合国家有关的各项标准，各系统、设备及实验（消防设备、舵设备、航行设备、信号设备、通信设备、压载水系统、水密装置、安全报警应急设备、倾斜试验/试航状态稳定性）按照标准验收，以上各系统技术参数均符合各技术要求。

4、质量保证期：至少12个月，具体期限由投标人自报。质保期内厂方应免费维修。质保期内厂方应免费保证在48小时内派技术人员带配件赶到现场维修，质保期外，厂方仍应提供良好的售后服务，若出现故障，厂方应用户要求保证在48小时内赶到现场维修。

5、交货期：见招标范围。

6、交货地点：见招标范围。

7、技术服务：根据用户安排，由厂家派员进行免费的调试、指导安装服务以及培训操作维修人员。船舶在质保期外，若出现故障，厂方仍应提供良好的售后服务。

## 二、投标人资格要求

### 1、资质要求：

(1) 投标人必须是在中华人民共和国境内依法注册、具有独立法人资格、具有船舶生产许可的厂家。投标人注册资金不小于 200 万人民币，且为一般纳税人，能提供合法的增值税专用发票（税率 13%）。

(2) 有效的独立法人营业执照；

(3) 具有三级 II 类或以上钢质一般船舶生产企业资质，或具有三级 II 类或以上钢质一般船舶生产条件（提供船舶生产条件证书或相关有效的证明文件）；

(4) 独立拥有生产技术能力、厂房、设备和人员等，有能力制造并提供相关技术服务的船舶建造单位。

### 2、财务要求：

具有较强经济实力和良好的财务状况，提供近两年的财务状况表。

### 3、业绩要求：

近三年（指 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日）具有船舶生产制造的经验和业绩的船舶设计制造商。

### 4、信誉要求：

投标人应有较好的商业信誉。工作信誉不佳、有过不良履约记录的单位不能参与报名，均按否决投标处理。根据最高人民法院等 9 部门《关于在招标投标活动中对失信被执行人实施联合惩戒的通知》（法〔2016〕285 号）规定，对在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人或重大税收违法案件当事人名单，或政府采购严重违法失信名单的投标人，不得参加投标。

### 5、其他要求：

(1) 本次招标不接受联合体投标。

(2) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。若单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则按否决其投标处理。

(3) 未经过招标人考察的单位不得参加投标，否则按否决其投标处理。

### 6、专项资格要求：新建造的对开泥驳艇要求入户南宁船籍港

## 三、发布通告的媒介

本次招标将在阿里巴巴广西路建工程集团有限公司物资采购平台网(简称广西路建“采购平台” <https://gxljtt.go.1688.com/page/index.htm>)与广西路建集团官方网站、广西路建集团OA网同时发布招标公告。

#### 四、报名方式

1、报名方式：潜在投标人应按招标公告要求完成广西路建“采购平台”网上报名；（未注册阿里巴巴采购平台的投标人需先下载《阿里企业采购平台供应商上线免费注册指导手册》自行完成注册，手册详见招标公告附件）

2、报名时间：自通告之日起至2022年7月18日17时30分前

3、报名网址：广西路建“采购平台”

<https://gxljtt.go.1688.com/page/index.htm>

4、报名资料：公司资料（营业执照、法人身份证及船舶生产企业相关资质）

5、注意事项：招标人在报名结束后，将对各投标人的船厂进行实地考察。

#### 五、招标文件的获取

潜在投标人在广西路建“采购平台”

(<https://gxljtt.go.1688.com/page/index.htm>) 下载电子版招标文件。

#### 六、投标文件的递交

1、递交方式：线上线下均要递交。

2、递交地点：

(1) 线上递交

广西路建“采购平台” <https://gxljtt.go.1688.com/page/index.htm>。投标人需对投标文件加密后再上传，并将对应投标文件的文件密码放入相应信封内，待招标人开标时使用。

(2) 线下递交

广西路建工程集团有限公司物资集采中心（南宁市邕武路1号广西路建工程集团二区办公楼404物资集采中心）。

3、逾期线下未递交投标文件的，招标人不予受理。



## 七、招标工作安排

- 1、开标地点、时间详见招标文件。
- 2、本项目不统一组织察勘现场，由投标人自行踏勘。
- 3、保证金金额为100000元。投标保证金在中标人合同签订后按规定退还。

## 八、联系方式

联系人：广西路建工程集团有限公司 黄先生 王先生

电话：0771-5308646（技术部分） 0771-5759068（商务部分）

广西路建工程集团有限公司

二〇二二年七月十二日